



## Monitoramento nível do rio - Manaus

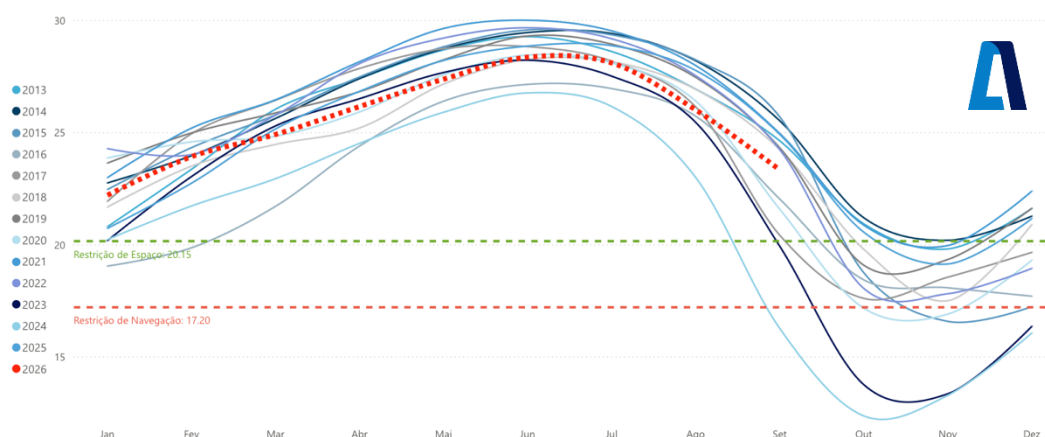
11 de setembro de 2026

Prezado(a) Cliente,

Seguimos monitorando as condições dos rios da região Amazônica, com a avaliação contínua dos níveis de cheias e vazantes por meio dos registros das réguas da Agência Nacional de Águas (ANA), ao mesmo tempo em que acompanhamos de perto as diversas ações que visam a mitigação da estiagem conduzidas pelo Governo e pelas autoridades competentes.

Entre essas iniciativas, destacam-se as obras de dragagem de manutenção iniciadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) em quatro trechos hidroviários do Amazonas, incluindo o trecho Manaus-Itacoatiara. O objetivo é tentar manter condições adequadas de navegabilidade e contribuir para a segurança, a regularidade e a continuidade do transporte de passageiros e cargas na região (<https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias-periodo-eleitoral/dnit-inicia-obras-de-dragagem-de-manutencao-em-quatro-trechos-hidroviarios-do-amazonas>).

O gráfico abaixo apresenta a evolução atualizada do nível do rio ao longo deste ano:



Com base nessas informações e em nossas análises preditivas, **permanecem os indicadores de restrições à navegabilidade, com potencial impacto sobre as operações**, mesmo com a realização das obras de dragagem de manutenção acima mencionadas. No entanto, mantendo o

nosso compromisso de transparência, revisamos os períodos de restrição, em relação ao comunicado anterior, de acordo com indicativos atualizados. De forma que neste momento, projetamos as seguintes fases de impacto na navegação de e para Manaus (AM):

| Cenário Operacional                                                                                                        | Comunicado<br>28 de agosto | Projeção Atualizada    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| <b>Alívio de Capacidade</b><br>Início dos impactos operacionais decorrentes da estiagem, com redução gradual da capacidade | Semanas 39 a 41            | Semanas <b>39 a 42</b> |
| <b>Restrição Agravada</b><br>Operação exclusivamente por meio de píer flutuante.                                           | Semanas 42 a 47            | Semanas <b>42 a 45</b> |
| <b>Retorno ao Alívio de Capacidade</b><br>Retomada do cenário de alívio de capacidade dos navios.                          | Semanas 48 a 53            | Semanas <b>46 a 53</b> |

Reforçamos que, para minimizar os impactos durante o período mais crítico de estiagem, **seguimos recomendando a antecipação do transporte de cargas com destino ou origem em Manaus (AM).**

Reiteramos nosso compromisso com o cumprimento da regulamentação aplicável e continuaremos a acompanhar de perto a evolução do cenário e a compartilhar regularmente informações atualizadas por meio de novos comunicados.

Atenciosamente,

**Aliança Navegação e Logística Ltda.**